

Et maintenant ?

Vous avez partagé vos avis de riverains et d'usagers et pris la parole le 12 septembre, autour du projet expérimental de piste cyclable et de giratoire.

Vous trouverez en page intérieure une synthèse de vos retours par points spécifiques : piste cyclable, stationnements, limitation à 30 km/h et giratoire.

L'ensemble de vos contributions est à retrouver sur www.citoyennetevillers.fr

De manière globale, vous avez évoqué :

- une confusion créée par la signalisation temporaire,
- un manque de civisme et de respect du code de la route,
- la prolongation de phase test,
- la matérialisation du giratoire.

Où en est-on ?

Suite à vos remarques, la Métropole du Grand Nancy et la Ville :

- affinent l'aménagement du giratoire permettant :
 - d'adapter la vitesse des véhicules à son abord,
 - de sécuriser les traversées piétonnes,
 - de fluidifier la circulation des bus.
- optimisent le stationnement devant les 1 et 3 boulevard Cattenoz,
- élaborent la pérennisation de la piste cyclable.

Jusqu'à quand ?

La concertation sera close le 4 octobre 2020.

La présentation du projet auquel vous avez activement contribué sera présenté au cours du premier trimestre 2021.



www.citoyennetevillers.fr

Plus d'infos à :
participer@citoyennetevillers.fr



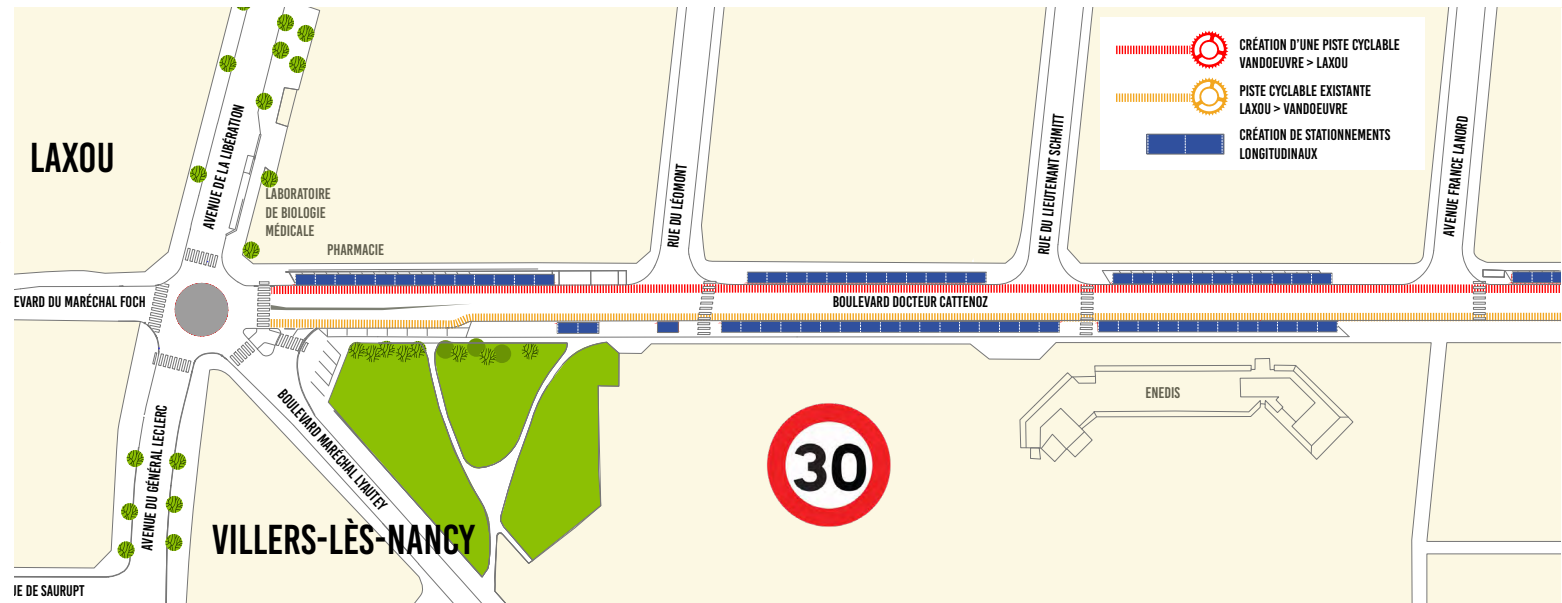
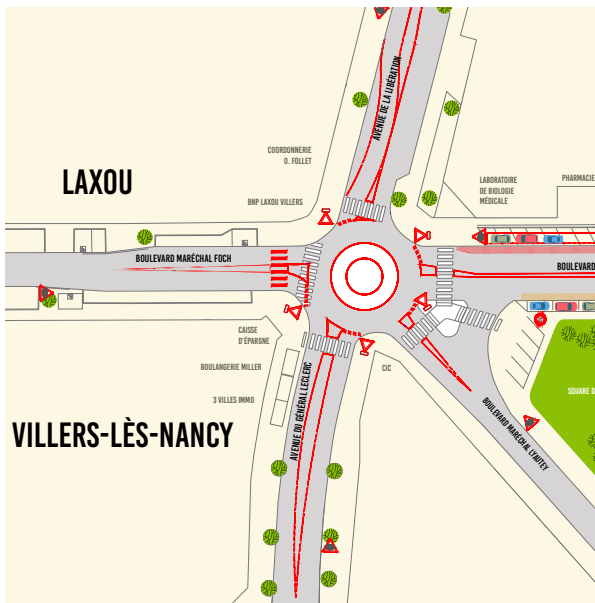
OCTOBRE 2020

CRÉATION D'UN GIRATOIRE ET D'UNE PISTE CYCLABLE EXPÉRIMENTALE



métropole
GrandNancy





-  CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE VANDOEUVRE > LAXOU
-  PISTE CYCLABLE EXISTANTE LAXOU > VANDOEUVRE
-  CRÉATION DE STATIONNEMENTS LONGITUDINAUX

Stationnement

Vos points +

- Plus de sécurité
- Des places plus conformes

Vos points -

- Plus de stationnement pour les 1 et 3 boulevard Cattenoz
- Trop de stationnement minute devant la pharmacie

Vous proposez...

- Réserver des stationnements aux riverains
- Utiliser l'espace dégagé au profit d'une restructuration globale du boulevard Cattenoz (arbres, plantations, nouveaux trottoirs et piste cyclable)

Piste cyclable

Vos points +

- Plus de sécurité pour les cyclistes
- Le double sens
- Sentiment de sécurité

Vos points -

- Pas de continuité avec la coulée verte
- Moins de place pour les voitures
- Doute sur le taux de fréquentation

Vous proposez...

- Une continuité métropolitaine
- Une piste cyclable entre les stationnements et le trottoir
- Une double voie contiguë pour les vélos

30 km/h

Vos points +

- Moins de bruit
- Plus sécurisant
- Moins de pollution

Vos points -

- N'est pas respecté
- A quoi ça sert ?

Vous proposez...

- Des ralentisseurs sur la voie pour éviter les rodéos
- Des radars / contrôle de vitesse
- Un passage en zone 30 à l'ensemble du quartier

Giratoire

Vos points +

- Une circulation plus fluide et facilitée
- Pas d'attente aux feux tricolores
- Plus pratique
- Moins de bruit et moins de pollution atmosphérique

Vos points -

- Une traversée des piétons trop dangereuse
- Pas de place pour les cyclistes
- Un axe de rotation trop étroit
- La contiguïté Lyautey / Cattenoz ne facilite pas la circulation

Vous proposez...

- Des ralentisseurs aux abords du giratoire pour ralentir les véhicules
- Un feu clignotant pour signaler les piétons
- Une signalétique rappelant la priorité à gauche
- Un giratoire surélevé